TPM-02



DIAGNOSEINSTRUMENT UND NEUPROGRAMMIERUNG DER TPMS-SENSOREN























TPM-02

DIAGNOSEINSTRUMENT UND NEUPROGRAMMIERUNG DER TPMS-SENSOREN

Seit 1. November 2014 müssen alle Neufahrzeuge mit dem TPMS-System ausgestattet werden, das den Reifendruck überwacht. Um diese Gelegenheit entsprechend wahrzunehmen, müssen die betreffenden Nutzer über ein qualifiziertes und universelles Prüfgerät verfügen. Tecnomotor bietet dazu mit dem TPM-02 die ideale Lösung, mit einem Gerät für das Lesen des von den TPM-Sensoren erfassten Reifendruck und die Neuprogammierung/ Überprüfung von Universal-Sensoren.

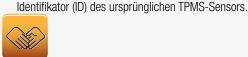
TPM-II erweist sich somit als ein unentbehrliches Gerät für:

- Funktionskontrolle des Sensors vor der Wartung der Reifen;
- Feststellung der korrekten Funktionsweise des TPMS-Systems;
- Bestimmung der Ursache, weshalb die Kontrollanzeige "Reifendruck" (TPMS) aufleuchtet;
- Gewissheit, dass der Sensor genaue Druck- und Temperaturwerte liefert;
- Sichere und schnelle Reparaturverfahren mit Bezugsinformationen (wie Drehmomentwerte oder Teilnummern), die stets abrufbar sind, um Schäden durch falsches Vorgehen zu vermeiden;
- Programmierung/Überprüfung der programmierbaren Multiprotokoll-Universalsensoren zum Austausch eines defekten OEM-Sensors;
- die Codierung des Fahrzeugsteuergeräts nach dem Austausch eines Sensors;
- Angabe der Arbeitsschritte, die beim Austausch eines Sensors zu befolgen sind.

FUNKTIONEN DES TPM-02



PROGRAMMIEREN DER UNIVERSALSENSOREN. Mit dieser Funktion kann ein alter Sensor durch Verwendung eines programmierbaren Universalsensors dupliziert werden, um den kaputten und/oder defekten TPMS-Sensor auszutauschen. Dieser Vorgang programmiert den Universalsensor mit der spezifischen Firmware und dem



ANNAHME/AUSLIEFERUNG DES FAHRZEUGS [Reifenwartung]. Bei der Annahme des Fahrzeugs oder in der Übergabephase ermöglicht die Funktion TEST FAHRUEG UNDASYCHECK die Überprüfung der korrekten Funktionsweise der Sensoren und des Batteriezustands der Sensoren und des **elektronischen Steuergeräts**, über das die Sensoren gesteuert werden.



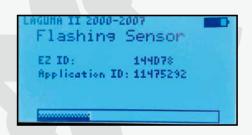
TECHNISCHE DATEN DES SENSORS. Technische Daten für Reparaturen, wie z.B. ANZUGSMOMENTE zum Sichern des Sensors an der Felge und am Ventil sind im Gerät gespeichert und stets abrufbar. Alle Artikelnummern der Original-Ersatzteile werden ebenfalls angegeben.







- KUNDEN-/FAHRZEUGMANAGEMENT. Das Gerät kann an den PC angeschlossen werden und mit der mitgelieferten Software (auch Bluetooth) ist Folgendes möglich:
 - Ausdrucken der Testergebnisse und Archivieren im PC;
 - Anzeigen der Einlernverfahren für neue Sensoren am Armaturenbrett;
 - Aktualisieren des Geräts;



LD (HEX)





HES

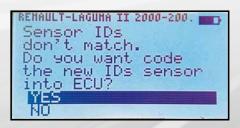


EOBD-KIT FÜR DIE NEUPROGRAMMIERUNG DER SENSOREN IM STEUERGERÄT

Unterstützte Funktionen des Kits OBD

Mit dem OBD-Kit zur Neuprogrammierung kann auch **der Identifikator der Sensoren** am Fahrzeug direkt über die Diagnosebuchse umprogrammiert werden.

- 1. Neuprogrammierung Sensoren.
- 2. Fehlercodes auslesen/löschen.
- 3. Verfahren EASY zum Testen und Ausrichten von Sensoren und Steuergerät.
- 4. Auslesen der im Steuergerät enthaltenen ID-Codes für das Klonen von nicht lesbaren Sensoren
- 5. Angabe des Diagnoseanschlusses.







 ERFASSUNGSVERFAHREN der Sensoren über Armaturenbrett direkt am Instrument.



AUSDRUCK der durchgeführten Arbeiten über WIRELESS-Drucker.



• EUROPÄISCHE DATENBANK UND USA-DATENBANK INBEGRIFFEN.

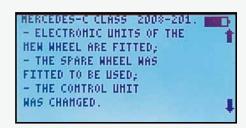


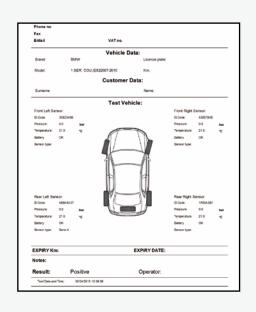
- **BLUETOOTH** Klasse1 (300 m) für Wireless-Kommunikation mit:
 - PC. Wireless-Kommunikation zwischen TPM-2 und PC mit Software TPMS Manager.
 - Thermodruck. Zum Ausdrucken der Testergebnisse.



KOMPLETTE INTEGRATION mit Diagnose Socio Collection.







TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

TPM-02

- Bluetooth: Klasse 1 (300m) mit integrierter Antenne
- **Abmessungen und Gewicht**: 160 x 84 x 33 mm 0,325 kg
- LCD: Grafik 128x64 Pixel, 3 Zoll, transflektiv (optimale Sicht auch bei direkter Sonneneinstrahlung).
- Lithium-Batterien: über 1 Woche Betriebsautonomie bei 30 getesteten Fahrzeugen/Tag.
- Batterie-Nachladung: über Netzteil und geschützte Steckbuchse
- Tastatur mit 7 Tasten.
- SD-Memory Card (8GB).
- Ton- und Vibrationsanzeige.
- **Stoßfestes**, nicht abnehmbares Gummigehäuse.
- Schutz vor Umweltfaktoren (IP54).
- Sprache: Italienisch, Englisch, Französisch, Spanisch, Portugiesisch, Deutsch, Holländisch, Polnisch, Tschechisch, Slowenisch, Schwedisch, Norwegisch, Finnisch, Kroatisch, Dänisch und Ungarisc.

- **Sensordiagnose**: ID-Code des Sensors, Druck, Temperatur, Batteriestatus, Beschleunigung, interner Status des Sensors.
- USB-Port für PC-Anschluss und USB-Massenspeicher Treiber Windows XP und Windows 10, 8 und 7.
- Datenbank-Aktualisierung über PC direkt über Web.
- Empfangsfrequenz: von 300÷950 MHz.
- Betriebstemperatur: 0÷50°C.

KIT OBD

- Unterstützte Protokolle: ISO 11898 CAN-ISO9141 K/L ISO 14230.
- Spezielle Kommunikationssoftware für jedes Fahrzeug-Steuergerät.
- Direkte Versorgung über Diagnoseanschluss.
- Abmessungen und Gewicht: 78 x 45 x 22mm 0,125 kg.

12 Monate

Aktualisierung ENTHALTEN

SERIENAUSSTATTUNG

A > Tool, Netzgerät, USB-Kabel und CD ROM

ZUBEHÖR

B > 8-51100035	Bluetooth-Drucker
C > 8-64500013	Kit OBD für Neuprogrammierung und Diagnose

SPEZIELLE KONFIGURATION

C + D > 601500139 TPM-02 + Kit E0BD*

^{*} einschließlich Transporthülle







SERVICE

- **6015000820** -> Jahres-Abonnement für Sensorendiagnose und Programmierung der von Tecnomotor unterstützen Universalsensoren.
- **6015000821** -> Jahres-Abonnement für Sensorendiagnose, Programmierung Universalsensoren und Neuprogrammierung der Sensoren in den Steuergeräten (mit Kit OBD).





WWW.TECNOMOTOR.IT

NEXION SPA - ITALY - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio sti - A sole shareholder Minio company - mail: compenziale de compenziale compenziale di compenziale compenziale di compenziale comp